



Anexo al Reglamento de la Federación Española de Ciclismo para las carreras de BMX de la Liga LBR 2019

Anexo 1:

VI-A.1. – Categorías:

Chicos 20"

Chicos 5-6 años

Chicos 7-8 años

Chicos 9-10 años

Chicos 11-12 años

Chicos 13-14 años

Chicos 15-16 años

Hombres 17 a 29 años

Hombres 30 y más años

Men Pro (Junior y Élite)

Chicas 20"

Chicas 5 a 8 años

Chicas 9-10 años

Chicas 11-12 años

Chicas 13 a 16 años

Women Pro (17 y más)

Cruiser 24" (Ruedas de 24" a 26" sin suspensión)

Cruiser 17 a 39 años

Cruiser 40 a 49 años

Cruiser 50 y más años

*Para constituir una categoría se establece una participación mínima de CUATRO corredores.

Anexo 2:

VI-A.2.3. – Placas:

Los campeones de la Copa LBR 2018, podrán usar el número 1 en sus placas solamente para las carreras de la Liga LBR.

En las categorías Pro, la organización aportará placa y fondo de líder al rider que lidere la general. Dicho fondo será rojo con número en blanco.

Anexo 3:

VI-A.3. – Inscripciones:

Precios de inscripción por carrera en la Liga LBR:

Categorías hasta 12 años: 15€

Categorías desde 13 años: 20€

Women Pro: 25€

Men Pro: 30€

Habrà que añadir 3.50€ a cada inscripción por día de carrera en concepto de alquiler del transponder. En caso de querer comprar el transponder, el precio de este será de 37€ y se podrá comprar en el siguiente link: <https://www.moto-sheets.com/index.php?p=transponders> o enviándonos un email a: info@ligalbr.com

Descuentos familiares:

Importe íntegro del miembro familiar de mayor cuantía.

50% de descuento en el segundo miembro familiar.

Gratis a partir del tercero.

Descuento inscrito en dos categorías:

Amateur y cruiser tendrá 50% de descuento en categoría cruiser.

Ningún descuento es aplicable a las categorías Pro.

Anexo 4:

VI-A.4.1 – Clasificaciones y cómputo de puntos:

a) De 1 a 8 corredores: Tendrán un total de 4 mangas finales, coincidiendo las 3 primeras con el resto de motos clasificatorias, y la 4ª manga con las finales de todas las categorías. En caso de empate en la Liga LBR, contará el resultado de la Gran Final.

b) A partir de 9 corredores: se realizarán tres mangas clasificatorias. Estas se llevarán a cabo con el sistema "Scramble" de acuerdo con el Anexo I del Reglamento UCI, de esta manera, la primera moto, se formará con los resultados de la clasificación general. Las motos 2 y 3 se formarán con el resultado de las anteriores. El pase a las siguientes rondas y la elección de calles de salida, se realizará de acuerdo al Anexo I del Reglamento UCI.

c) Un corredor que no salga en una manga clasificatoria será registrado como no salido (NS) y puntuará como último clasificado, pero SI podrá pasar a la siguiente ronda si al final del cómputo de las tres mangas tiene puntos para ello.

d) Puntos bonus: Estos bonus, se aplicarán en todas las categorías, en cada día de competición, cada moto clasificatoria otorgará unos puntos bonus así como las siguientes rondas hasta la final, de esta manera los corredores tendrán que dar el máximo en cada ronda. Estos puntos extras sólo afectarán a la clasificación general de ambos días, y no al resultado de las finales. A

continuación, detallado, tenéis el sistema de Bonus:

Sistema de puntos 2019. Liga LBR					
Puntos obtenidos en cada manga y clasificatorias (1/8, 1/4, 1/2)		Puntos obtenidos en la Final B		Puntos obtenidos en la Final	
1º	8 puntos	1º	9 puntos	1º	22 puntos
2º	7 puntos	2º	8 puntos	2º	18 puntos
3º	6 puntos	3º	7 puntos	3º	15 puntos
4º	5 puntos	4º	6 puntos	4º	14 puntos
5º	4 puntos	5º	5 puntos	5º	13 puntos
6º	3 puntos	6º	4 puntos	6º	12 puntos
7º	2 puntos	7º	3 puntos	7º	11 puntos
8º	1 punto	8º	2 puntos	8º	10 puntos

e) La puntuación 22-18-15-14-13-12-11-10 para finalistas se aplica para cualquier número de inscritos. Siempre se otorgan 22 puntos al ganador independientemente del número de inscritos. Todos los semifinalistas que no accedan a la Final A disputarán la Final B siempre y cuando haya un mínimo de 14 corredores en la categoría y la puntuación será de 9-8-7-6-5-4-3-2. Para más de 16 participantes, los riders irán sumando puntos en cada moto y clasificatoria de acuerdo a la tabla de puntos adjunta anteriormente.

f) En caso de empate en las mangas clasificatorias valdrá el resultado de la última manga.

Anexo 5:

VI-A.4.7 – Procedimiento de competición:

El procedimiento de competición se realizará conforme al Anexo 1 del reglamento UCI.

Anexo 6:

VI-A.4.5 – Infracciones y sanciones:

Cualquier agresión, insulto grave, amenaza o actitud agresiva en la zona de la línea de meta o en cualquier otra zona del circuito en los días de competición, así como desobedecer reiteradamente las indicaciones de la organización, será motivo de expulsión de la misma y de negación a competir más carreras de la Liga LBR. El BMX es un deporte familiar donde hay muchos niños menores y las buenas maneras y respeto a los demás es el valor principal que esta competición quiere promover.

Premios:

Para todas las categorías, se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados por día de carrera y en la general.

Además, se entregarán los siguientes premios en metálico para las categorías que se detallan por día de competición:

Men Pro		Women Pro	
1º	300 €	1º	150 €
2º	200 €	2º	100 €
3º	100 €	3º	50 €
4º	60 €		
5º	30 €		
Total	690 €	Total	300 €

Se establece un mínimo de 8 corredores por categoría para los premios en metálico arriba detallados. En caso de haber entre 4 y 7 corredores, los premios en metálico se reducirán un 50%.

Ya estrenamos este premio en el Tangent Open de Mazarrón y este año, lo introducimos también en la Liga LBR. El Premio Holeshoot by Answer BMX, se lo llevará el piloto que salga primero de la primera curva en la final de cada carrera.

Holeshoot Award	
Men Pro	Women Pro
50 €	50 €

