

## **TÍTOL VI - PROVES DE BMX**

(Versió a 24.02.22)

### **Preàmbul**

Les proves es disputaran d'acord amb el títol VI del Reglament del Ciclisme Esportiu de l'UCI, d'acord amb les seves Disposicions Generals aplicables a aquesta especialitat. (Incorporat el 01.01.21) i els articles precedents (N) i escrits en blau són els adaptats per FCC per a les curses de Lliga catalana, Campionat de Catalunya i Trofeu Generalitat.

### **CAPÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS**

1. Categories i participació
2. Especialitats
3. Infraccions, protestes i sancions
4. La bicicleta, roba i equipament
5. Roba i equip de seguretat
6. Identificació dels corredors
7. Sistema Internacional de nombre de carreres permanents
8. Instal·lacions
9. Oficials
10. Calendari internacional UCI BMX

### **CAPÍTOL II REGLES ESPECIFIQUES PER A PROVES INTERNACIONALS**

### **CAPÍTOL III REGLES ESPECIFIQUES PER A PROVES DE COPA DEL MÓN BMX SUPERCROS**

### **CAPÍTOL IV REGLES ESPECIFIQUES PER A CHALLENGE MUNDIAL BMX UCI**

### **CAPÍTOL V REGLES ESPECIFIQUES PER A JOCS OLÍMPICS**

### **CAPÍTOL VI CLASSIFICACIÓ UCI BMX**

### **CAPÍTOL VII EQUIPS UCI BMX**

1. Identitat
2. Situació legal i financera
3. Inscripció
4. Contracte d'ocupació
5. Dissolució d'un equip
6. Penalitzacions
7. Model de contracte entre un corredor i equip BMX UCI

**Annex 1** - Organització de sèries – Sistema d'assignació i qualificació

**Annex 1 BIS** - Copa del Món Supercròs BMX UC  
Organització de grups, sistemes d'assignació i qualificació

**Annex 2** - Posicions de sortida

**Annex 3** - Procediment de sortida aleatòria de la UCI

**Annex 4** - Barem de punts per a la classificació BMX UCI

**Annex 5** - Lloc de la competició

**Annex 6** - Oficials

**Annex 7** - Contra tipus entre corredor i equip BMX UCI

## TÍTOL VI. PROVES DE BMX

### CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

#### Introducció

El BMX és un esport amateur i d'alt nivell. Els millors corredors competeixen en la categoria Campionat, mentre que els corredors amateurs competeixen en les categories Challenge i Màster.

Les proves de la categoria Campionat inscrites en el calendari internacional UCI BMX sempre s'han d'organitzar d'acord amb el Reglament UCI.

Les proves de la categoria Challenge i Màster són gestionades per la federació nacional del país en el qual tenen lloc. Es durà a terme sota la seva responsabilitat i de conformitat amb les seves normes, fins i tot quan aquestes categories s'ofereixin al mateix temps que una prova de la categoria Campionat inscrita en el calendari internacional UCI BMX.

D'acord amb l'Estatuts de la UCI, els reglaments de les federacions nacionals han d'incorporar els reglaments de la UCI. **Només els articles precipitats per (N) podran ser modificats per les federacions nacionals.**

Excepcions per a les categories Challenge i Màster:

1. La Challenge mundial UCI BMX organitzat anualment per a les categories Challenge i Màster, juntament amb els campionats mundials UCI BMX, és administrat per la UCI i es duu a terme d'acord amb els reglaments de la UCI.
2. Les categories Challenge i Màster organitzades durant els campionats continentals, o les proves que formen part d'un circuit organitzat per una confederació continental, es realitzaran sota la responsabilitat de la confederació continental interessada. Els reglaments de les confederacions continentals es poden aplicar en aquests concursos sempre que no contravinguin el reglament UCI. Altrament, el reglament UCI s'aplica per defecte.

#### **Categories per a bicicletes de tipus Estàndard 20" al nivell Challenge**

**(N) 6.1.009** Dins de l'especialitat de carrera BMX descrita a l'article 6.1.007, les categories són les següents al nivell Challenge:

- a. Nois i noies mixtes: 5 i 6 anys, 7 i 8, 9 i 10, 11 i 12, ( 4 categories).
  - b. Noies: de 13 a 14 anys, 15 a 16 anys, 17 a 18 anys, Open 19+ (4 categories).
  - c. Nois: de 13 a 14 anys, 15 a 16 anys, 17 a 18 anys, Open 19+ (4 categories).
- (Total: 12 categories)

#### **Categories per a bicicletes de tipus Cruiser 24"**

#### **Categories per a bicicletes de tipus Cruiser 24" al nivell Challenge**

**(N) 6.1.011** Dins de l'especialitat carrera BMX descrita a l'article 6.1.007, les categories són les següents al nivell Challenge:

- a. Nois: fins a 12 anys, no autoritzat
  - b. Nois: 13 a 29, 30 anys i més (2 categories).
  - c. Noies: fins a 12 anys, no autoritzat
  - d. Noies: 13 anys i més (1 categoria).
- (Total: 3)

Els corredors llicenciats en el nivell màster per a les bicicletes de tipus estàndard 20" se'ls permet

participar en la categoria Cruiser 24" corresponent a la seva edat. (Text modificat l'1.01.19)

### **Sol·licitud Canvi de Categoria**

Aquells corredors que trobin que necessiten córrer en una categoria superior per poder millorar el seu nivell, podran demanar el canvi de categoria a la Comissió Esportiva.

Per autoritzar aquest canvi s'aplicaran els següents criteris:

- Ser podi al Campionat d'Espanya del any anterior a la sol·licitud.
- Ser Campió de Catalunya del any anterior a la sol·licitud.
- Ser convocat de la selecció Catalana per Campionat d'Espanya,
- Complint aquests criteris es requereix l'informe favorable del tècnic de BMX de federació i la comissió tècnica esportiva.

Una vegada autoritzat el canvi de categoria s'haurà de corre tota la temporada a aquesta categoria.

Als campionats de Catalunya hauran de corre dins la categoria de la seva llicència.

### **Regles d' agrupament de categories**

**(N) 6.1.012** Almenys 3 corredors han de ser inscrits i confirmada la seva participació per constituir una categoria.

Si menys de tres corredors figuren inscrits després de la confirmació, s' inclouran en la categoria d' edat superior. Els corredors amb una edat màxima superior a 34 anys, han de ser inclosos en la categoria de menor edat.

Les categories de bicicletes estàndard 20" no poden ser agrupades amb les de les bicicletes Cruiser 24" i viceversa.

Si en una categoria no hi ha suficients corredors per poder agrupar-se amb una altra d'acord amb aquestes regles, aquesta categoria s'agruparà amb la superior.

Si s' inscriuen i confirmen els tres corredors necessaris, es mantindrà la categoria, fins i tot si un o més d' ells no es presenten a l' inici, per qualsevol motiu, lesió o malaltia.  
(Text modificat l'1.01.18)

En el cas de que una categoria femenina no es pugui agrupar amb la categoria immediatament superior, s'agruparà amb la categoria masculina de la seva edat.

### **Re agrupament de categories i resultats**

**(N) 6.1.014** Quan s'agrupen dues o més categories, els resultats obtinguts en la cursa, són els que se sumaran a les diferents categories d'origen dels corredors.

La UCI només atorgarà punts per al Rànquing UCI BMX basat en els resultats individuals.

Els corredors també rebran els bons corresponents al lloc obtingut en els resultats separats.

Exemple d' una prova de Classe 1 en què participen Dones Elite i Dones Junior:

Resultat de la cursa	Categoria de la corredora	Punts UCI dona júnior	Punts UCI dona elit
1	Dona júnior	50 (1r MJ)	
2	Dona elit		45 (1r ME)
3	Dona júnior	30 (2n MJ)	
4	Dona elit		20 (2n ME)

### **Les motos**

**6.1.023** En totes les categories, les motos es disputen sobre tres mànigues, que cada corredor ha de disputar.

Al final d' aquestes tres mànigues, els corredors de cada categoria que hagin obtingut els millors resultats acumulatius es classifiquen per a les qualificacions o la final, depenent del nombre de corredors inscrits i confirmats en aquesta categoria.

**(N)** Per a totes les categories en què vuit o menys pilots estan inscrits i confirmats, els resultats acumulats al final de les tres rondes de motos determinen l'ordre de sortida de la final. Els punts de les motos més els punts de la final, que puntua doble, determinen la classificació final.

### Repartiment de motos – categoria Challenge i Màster

**(N) 6.1.028** La distribució de les motos de les categories Challenge i Màster es pot fer segons el nombre de corredors inscrits i confirmats per a cada club de la categoria.

La distribució es fa llavors de tal manera que s'evita que els corredors del mateix club s'enfrontin a les motos classificatòries o perànquing del any en curs o de l'anterior si fora la primera cursa delany.

Un cop realitzada la distribució, la qualificació dels corredors i l'agrupació de la moto han d'estar d'acord amb l'Annex 1

Les assignacions a l'atzar i variades també es poden utilitzar per a les categories Challenge i Màster, d'acord amb l'article 6.1.027.

**6.1.029 bis** Les posicions a la graella de sortida per a la qualificació (1/32 de final, 1/16 de final, 1/8 de final, 1/4 de final i 1/2 final, depenent del nombre de participants) han de ser de la següent manera:

- depenent del temps en la fase o ronda anterior - el corredor més ràpid elegeix la seva posició a la graella;
- depenent del lloc obtingut en la fase o ronda anterior - el corredor més ben col·locat elegeix la seva posició a la graella

**Comentari:** En cas d'empat de la posició obtinguda, tria primer el corredor de la sèrie que va competir abans, exemple:

exemple: 20 a 32 corredors			
sèrie 1	sèrie 2	sèrie 3	sèrie 4
1	2	3	4
8	7	6	5
9	10	11	12
16	15	14	13
17	18	19	20
24	23	22	21
25	26	27	28
32	31	30	29

	1/2 Final 1	1/2 Final 2
Sèrie 1	1r i 3r	2n i 4t
Sèrie 2	2n i 4t	1r i 3r
Sèrie 3	2n i 4t	1r i 3r
Sèrie 4	1r i 3r	2n i 4t

Tría Carril	1/2 Final 1	1/2 Final 2
1r	1r sèrie 1	1r sèrie 2
2on	1r sèrie 4	1r sèrie 3
3r	2n sèrie 2	2n sèrie 1
4art	2n sèrie 3	2n sèrie 4
5è	3r sèrie 1	3r sèrie 2
6è	3r sèrie 4	3r sèrie 3
7è	4t sèrie 2	4t sèrie 1
8è	4t sèrie 3	4t sèrie 4

Tría Carril	Final
1r	1r 1/2 Final 1
2on	1r 1/2 Final 2
3r	2n 1/2 Final 1
4art	2n 1/2 Final 2
5è	3r 1/2 Final 1
6è	3r 1/2 Final 2
7è	4t 1/2 Final 1
8è	4t 1/2 Final 2

### Programa de la prova

**(N) 6.1.030** L'organització de les sèries d'una prova de BMX estarà establerta d'acord als procediments establerts a l'annex 1.

El programa de competició serà desenvolupat per l'organitzador juntament amb la guia tècnica i presentat a FCC per a la seva aprovació. El ordre de les sèries es publicarà amb les llistes de sortida. En els fulls de sortida s'haurà d'indicar:

- el nom de cada corredor, club i número de placa.
- número de sèrie.
- la ronda classificatòria a la qual els ciclistes poden classificar-se.
- posicions en la graella de sortida per a cada moto. o la regla segons quines posicions s'estableixen, depenent de la fase de la prova.

(Text modificat l'1.01.21)

**(N) 6.1.041 bis** En cas d'agrupament de categories, la classificació final se separarà de conformitat amb l'article 6.1.014. Una classificació final es prepara separatament per a cada categoria.

En totes les curses de Lliga Catalana FCC s'aplicarà un bonus de puntuació, detallat en el apèndix IX.

## APENDIX VIII

### CAMPIONATS DE CATALUNYA

El Campionat de Catalunya de BMX es realitzarà en una sola competició, en unes instal·lacions que compleixin amb els requisits necessaris per al normal desenvolupament de les proves. Aquestes instal·lacions hauran estat amb anterioritat objecte d'avaluació per la Comissió Tècnica Esportiva FCC, havent de disposar de foto finish o càmera de vídeo en línia de Meta.

Tindran opció al títol de campió de Catalunya tots els ciclistes amb nacionalitat espanyola, amb llicència expedida per FCC i tots els nascuts a Catalunya amb llicència UCI expedida per qualsevol federació. Els corredors hauran de disputar el campionat en la seva categoria detallada a la llicència (no s'accepten canvis de categoria)

## APÈNDIX IX

Detall bonificació a sumar a la puntuació del resultat general a Lliga catalana FCC (BONUS)

	1/16	1/8	¼	1/2
<b>1r classificat</b>	4	4	4	4
<b>2n classificat</b>	3	3	3	3
<b>3r classificat</b>	2	2	2	2
<b>4t classificat</b>	1	1	1	1

Puntuacions rànquing Individual català FCC format per totes les curses realitzades a Catalunya

	posició	Cpt. Catalunya	Copa d'Espanya	Lliga Cat.	1.28.5
<b>final</b>	<b>1r</b>	28		14	10
	<b>2n</b>	26		13	8
	<b>3r</b>	24		12	7
	<b>4t</b>	22		11	6
	<b>5è</b>	20		10	5
	<b>6è</b>	18		9	4
	<b>7è</b>	16		8	3

	8è	14		7	2
	9è - 10è	12		6	1
	11è - 12è	8		4	
	13è - 14è	4		2	
	15è - 16è	2		1	
1/4 final	17è - 20è	1			
	21è - 24è	1			
	25è - 28è	1			
	29è - 32è	1			

### Numeració de plaques:

De no portar la placa amb la numeració confirmada per FCC, el corredor no podrà competir. Si el corredor te assignat per RFEC o UCI, aquest preval sobre l'autonòmic. En cas que l'organitzador subministri la placa, es obligatori portar-la i no modificar-la.